

探析城市市政道路设计的方法及相关思路

汪志

(安徽华运设计咨询股份有限公司, 安徽 合肥 230000)

【摘要】随着我国社会经济的迅速进步,人们对城市发展投入了越来越多的关注,城市化发展是我国社会发展的必要阶段,近年来我国一直在不断加大城市化发展的速度以及力度,通过扩大城市化规模来促进国家整体的迅速进步。其中市政道路是城市化建设当中的基础内容,市政道路体现了城市的整体面貌。无论是对于城市的生产还是生活都起着非常重要的作用。同时市政道路设计也是现阶段我国城市化建设过程中的一大难题,因此需要针对该问题进行深入的研究,本文就此展开相关的研讨。

【关键词】城市;市政道路;设计方法;思路;探析

在新的社会发展环境下,城市化扩张的速度越来越快,因此人们对于城市化建设也提出了更高的要求,尤其是对于市政道路这一重要的基础建设内容来说,人们不仅希望城市的市政道路设计能够满足城市通行的要求,同时也希望市政道路的设计能够起到美化城市、优化城市功能以及交通组织的作用,而这就大幅度地提高了城市市政道路设计的难度以及复杂程度,设计师要想在确保设计质量的情况下满足一系列的建设要求,那么就必须要采取非常高效且合理的设计方法。现代化城市的汽车数量不断增加,汽车已经成了市民出行的基础交通工具,在出行量不断增加的同时,也为城市道路带来了一系列的交通堵塞等问题,这就表明了现如今大多数城市的市政道路设计不能够满足城市交通通行的基本要求,需要在现有的市政道路设计基础之上,进行更加有效地研究,促使城市市政道路的合理规划,解决城市道路交通问题。

一、城市市政道路建设的重要性

目前很多城市都已经出现了大量的交通堵塞等问题,这充分表明了,在城市居民生活质量提高的同时,城市市政道路也伴随着居民出行量的整体增加而变得更加拥挤,根据大量的调查数据显示,现阶段很多城市道路都已经不能够再满足城市居民们的出行需求,大多数城市的部分城市区域都经常会出现大面积的拥堵情况,这为城市居民的出行以及城市整体的交通造成了巨大的压力,除此之外,城市道路的拥堵也是抑制城市经济增长的主要因素之一,只有在道路流通的情况下,经济才能够得以发展,而过于拥堵的城市道路无疑是会影响城市经济的发展。因此加强城市市政道路的建设已经成了现

阶段我国大多数城市化建设发展过程中的最主要任务之一,通过合理的规划城市市政道路的设计,优化原有的城市市政道路设计路线,是解决城市交通拥挤、提高城市经济发展效率的关键所在。除此之外,市政交通道路同样也承担着美化城市景观、体现城市整体精神风貌的重要作用,代表着城市的发展方向以及文明所在,因此综合各种因素来看,大力发展城市市政道路是非常具有必要的。

二、城市市政道路的分类以及功能特点

(一)城市市政道路的分类

城市市政道路从整体上来看,并没有太大的区别,其主要功能是承担居民们的交通出行,而如果从本质层面上来看,城市市政道路可以大致分为四个类型,分别是:交通型道路类型、商业型道路类型、景观型道路类型和生活型道路类型,这四大类道路是目前我国绝大多数城市的市政道路类型,在城市交通当中各自发挥着重要的作用。而由于道路类型的不同,因此在开展城市市政道路建设工程的时候,其施工要求以及所需要注意的施工要点也都是不同的。其中,交通型道路类型是工程量最大的城市市政道路,是城市道路当中最为常见的道路类型,占据了城市交通道路的大部分面积,因此在进行实际的城市市政道路设计时,需要首先对交通型道路类型进行设计,优先满足城市的交通需求。

(二)城市市政道路的功能

1. 交通型道路类型。由以上所提到的,交通型道路类型是城市市政道路当中最为常见的道路类型,该道路类型是城市交通网络的主要骨架路网,所有其他类型的道路都需要在交通型道路类型的基础上进行建设。交通型道路类型主要承担着城市的

内部交通以及对外交通，因此在对该类型道路进行设计的时候，需要注意尽可能地保持道路的快捷与通畅，要以此为原理来进行设计。目前大多是城市在进行交通型道路类型的建设过程中，都会采用快慢道分离、机非分离、人车分离的设计方式，这样的设计方式能够在很大程度上把不同交通速度以及出行量的道路给分隔开来，因此可以避免不同类型道路的相互交叉干扰，在很大程度上预防了交通堵塞问题。

2. 商业型道路类型。在大多数城市当中，出行量较大的道路两旁往往都是繁华的商业区，商业区是促进城市经济的重要区域，因此在进行城市市政道路规划时，会把城市主干道设计在商业区域，这样能够让大量的城市居民方便进出商业区，以此来为城市居民提供一个良好的消费场所，满足居民们的物质需求以及精神需求。在进行商业型道路类型的规划建设时，首先要把步行交通通道作为重要的考虑对象，步行街道是商业区的主要交通道路类型，因此就需要尽可能去减少非机动车道以及车行道的宽度，给步行街道留下拓展空间。同时为了确保人们的安全，也需要做好人车分离的相关措施，如设立隔离栏、隔离墩，单独设置非机动车道等，让人与车辆保持以及绝对安全的距离，在确保人们出行安全的同时也能够为人们带来良好的购物体验。

3. 景观型道路类型。景观型道路类型一直都是城市化建设过程当中不可或缺的一项道路工程，景观型道路体现一个城市的整体精神面貌以及发展装填，尤其是在绿色理念的影响下，近年来我国大多数城市都在朝着绿色生态化方向发展，在城市当中设立了许多与绿色生态有关的区域以及建筑，而景观型道路就主要分布于这些区域当中。科学合理的景观型道路规划能够为城市增添一抹绿色，让城市的生态环境充分地展现在人们眼中。在进行景观型道路设计时，首先要注意安全问题，做好人车分离的相关措施，要设立专门的车行道以及非机动车道，将车道与人行道分割开来，确保行人安全。同时也要考虑到当地的气候条件，在景观型道路两旁种植一些能够适应当地环境生长的绿色植物，这样既能够保持城市美感，同时也能够展现城市特色。

4. 生活型道路类型。与以上三种类型的道路相比，生活型道路类型通常是城市市政道路设计当中最为复杂的一项道路工程，因为生活型道路上的人

流量以及车流量是非常大的，是城市居民出行活动的主要区域，因此在进行生活型道路规划设计时，不仅要充分考虑到满足人们出行的基本要求，同时也要为了能够保护行人车辆的安全而做好相关的安全防护措施。除此之外，生活型道路还需要进行大量停车位的规划与建设，因为生活型道路普遍存在着大量的乱停乱放行为，这些行为严重干扰了行人车辆的正常通行，而增加停车位是解决这种现象的有效方法，要在某一区域设立专门的非机动车辆停车点以及停车位，通过集中停放来减少乱停乱放的现象，同时也需要制定一些交通法规，进一步的预防因乱停乱放而导致的一些交通拥堵问题。

三、城市市政道路的设计思路

（一）从人性化设计思路出发

城市市政道路的设计思路需要首先从人性化的角度出发，因为城市道路的建设初衷就是为了能够满足人们的出行需求，因此人性化设计原则是城市市政道路设计当中的一项重要原则，在进行道路内容的建设时，需要首先考虑到设计是否人性化，是否能够让居民在出行中感到便捷。如在城市道路设计当中加入残疾人专用道以及交通设施，这就在很大程度上体现出了人性化原则。而为了能够进一步的体现人性化的设计原则，设计人员需要对城市居民的出行方式以及具体的出行需求进行深入调查，这样在进行实际的城市道路规划时，才能够设计出满足人们相关需求的道路。除此之外，还应该在道路上进行特色设计，如将路面砖块替换成防滑砖块，避免路人因为地滑而摔倒，其次是要在坡度较大的路面旁设置提醒标识。

（二）要融入城市的发展规划

城市市政道路工程是与城市发展有着密切关系的工程之一，通常情况下，城市市政道路工程的建设时间较长，完工后的使用时间也较长，不可能进行随意的变动，因此在设计的时候，就需要将城市的发展规划作为设计条件来进行考虑，要设计出既能够满足当前城市居民出行需求的道路，同时也要能够让道路在城市未来的发展过程中发挥较好的交通作用。在很多城市发展过程中，由于在进行道路设计的时候，相关人员没有充分地考虑到城市的发展规划，导致在城市发展过程中，拆除了很多刚完工不久的道路，这不仅对城市居民们的出行造成了影响，同时严重损害了城市的经济发展。因此从这方面来看，将市政道路设计理念充分的融入城市的发展规划当中，是非常重要的。

四、城市市政道路设计过程中主要存在的问题以及解决措施

（一）盲道设计过程中存在的问题

虽然现如今我国的城市化发展程度已经相对较高，但是在很多城市的发展当中，还存在有道路设计方面的问题，这些问题的存在严重干扰了城市的正常交通。如在盲道的设计过程中，就存在有大量的问题。首先是盲道中的特殊标识以及提示音不够准确，通常情况下，盲道的地砖需要具有特殊的标识，让盲人能够通过触感来进行辨别，并且还需要具有一定的提示音，方便盲人进入盲道，然而在实际的情况中，很多城市的盲道设计都没有实现这些功能。其次是没有形成一定的盲道网络，不能够将盲道与外界交通道路完全分隔开来，这样可能会增加盲人出行的安全隐患。

（二）市政道路存在的坡道问题

除了盲道设计存在问题以外，城市市政道路在设计中还存在有坡道问题，通常表现为坡道的坡度设计得较为不合理，很多坡道的坡度设计的相对较大，这严重影响了人们的出行体验，而城市当中又有一些区域必须要设置坡道，如天桥、地下通道等，而在这些区域的坡道设计当中，没有考虑到特殊人群的出行需求，很多坡道周围都没有设计盲道，或者是没有较为明显的语音提示以及辅助设备。

五、城市市政道路设计人员在设计过程中应该注意的要点

（一）市政道路设计人员应该要更新设计理念

要想全方位的优化城市市政道路设计，那么首先要做的工作就是更新设计人员的设计理念。首先是要对不同类型的道路进行全方位的考虑，根据城市的实际情况以及城市的交通条件，来对相关的道路类型进行调整，如可以减少商业区的分布，把城市的所有商业都集中在一个或多个区域，减少城市局部地区的交通问题。其次是要注重城市道路的基本组织结构以及道路工程施工期间的质量问题，很多设计人员只顾着进行道路设计，忽略了道路工程施工中的一些实际问题，如部分施工单位为了获得更多的经济利益，会以损害道路工程质量为前提来达到目的，这会严重的损害道路的质量，因此需要进一步的关注道路工程的施工质量问题，在优化道路设计的同时确保道路的质量。

（二）市政道路设计人员要注意道路的功能性特点

由以上所提到的，城市交通道路可以根据其功能不同而划分出多种不同类型的道路，因此市政道

路设计人在进行设计的时候，就需要去注意这些道路的功能性特点，要把各种类型道路的功能性得到充分的发挥。如在进行生活型道路设计的时候，就需要考虑到其实用性，道路是否能够满足人们的日常生活出行需求，根据人们的实际生活需求来进行相关调整，如果人们出行需求较高，可以考虑适当地增加道路数量或者是拓宽道路，以此来满足人们的出行需求。而交通型道路则是要体现出交通性能，可以确保整个城市的交通流畅，景观型道路则是要重点突出城市的景观特点。需要注意的是，无论是哪一种类型的道路，都需要首先把安全放在第一位，要做好道路的人车分离措施，尤其是对于一些容易发生拥堵的路段，需要把机动车道以及非机动车道进行完全的分离，避免因为交通拥堵而导致不同类型的道路的交汇，出现交通事故。

（三）市政道路人员要注意城市道路的平面设计

平面设计是城市市政道路设计规划时的重要内容，平面设计能够反映出整个城市的道路设计情况，是一项综合性特别高的工程，因此这就需要设计人员能够做好道路的平面设计。但是在实际的平面设计过程中发现，由于部分设计人员在平面图设计的时候出现不当操作，使得平面图的角度出现偏差，从而影响到实际的工程施工，因为实际的工程施工都是按照平面图的设计要求进行的，如果平面图设计出现错误，那么将会直接导致实际工程出现误差，严重影响工程质量。因此设计人员进行平面图设计的时候，需要端正工作态度，确保平面设计的科学性以及合理性，结合城市的实际情况来进行平面图设计，保证平面图设计内容与城市实际的道路设计完全一致。

结束语：

进一步加强城市市政道路设计的方法及相关思路的研究，是有效推动我国城市化建设发展的关键所在，相关管理人员要加强对该方面的关注程度，积极的学习并掌握新型的城市市政道路设计方法，同时也要对现阶段已经存在的一些问题进行深入的研究，分析问题并制定出具有针对性的解决方案，通过采取合理的设计措施来全面推动城市化建设发展。

参考文献：

- [1] 罗来云. 市政道路设计方法与相关思路探讨[J]. 建材与装饰, 2019 (05) : 263-264.
- [2] 陈喆. 城市市政道路设计的方法及相关路探析[J]. 四川水泥, 2019 (02) : 79.