

精细秀美、以微见新

——基于城市更新背景下的苏州市吴江中心城区绿地提升规划

沈贤成

(苏州园林设计有限公司, 江苏 苏州 215002)

【摘要】在当今社会,可持续发展的理念越发深入人心,城市绿化在城市建设中发挥着越来越重要的作用。本文将以建设新时代生态城市为出发点,分析生态园林城市的绿化设计,研究其有效应用的策略和方向。

【关键词】城市建设; 生态园林; 绿化设计

在生态园林城市建设过程中,促进绿化水平的不断提高,促进城市环境的不断优化,对提高人们的生活质量具有重要意义。此外,绿化设计也是园林城市建设的重要组成部分。

一、新时代城市建设高质量发展的背景

(一) 城市建设新理念

随着我国城市化进程的深入,城市建设的发展理念正不断更新。立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局,贯彻绿水青山就是金山银山的理念,尊重自然、顺应自然、保护自然,走科学、生态、节俭的绿化发展之路,正成为当今城市建设之大势所趋。

(二) 地方政府新政策

2020年12月,苏州市政府召开了城市绿化提升工作专题会。强调自觉践行以人民为中心的绿化思想,高标准做好城市绿化的总体规划,加快实施城市绿化提升行动,尽早实现“旧貌换新颜”,让人民群众有更多获得感。

二、城市绿地更新的基本原则

(一) 坚持生态性的原则

城市绿地的更新要守住绿地的基本功能。充分发挥景观植物的生态功能,体现植物多样性,实现其净化空气、涵养水源、改良土壤、吸音降噪的作用。这些功能是城市绿地承担的特有的生态功能,是其他城市单元无法替代的。

(二) 坚持因地制宜的原则

城市绿地的更新在既有的有限空间内进行。其他各类的城市单元也要挤压城市绿地的既有范围。历史上沉淀下来的绿色空间和人文遗存,必须得到有效的保存。城市绿地的更新,要依托各类自然景观和历史文化资源,因地制宜,结合现状,塑造绿地景观风貌,凸显城市地域特色。

(三) 坚持以人为本的原则

城市绿地更新的目的是要满足人民群众日益增长的美好生活需要。通过绿化改造提升,进一步提高绿地游憩服务水平,充分体现绿地综合功能。对绿地内现有设施的改造提升,可以植入新的科技手段,加强游人使用的体验感,补足原有绿地使用管理上的补足。

三、现代生态城市园林建设要点

(一) 确定园林建造位置

在现代园林建设中,生态园林需要合理地进行选址。首先,结合项目施工现场的地理特征、气候条件等因素,选择合适的植物进行种植,以保证植物的正常生长和与各种工程设施的协调。此外,还应注意植物之间的相互协调搭配,这样才能显得更加美观,符合现代园林建设的需要。

(二) 园林布局规划

在城市生态绿化中,由于项目所占空间有限,必须对布局进行精心设计,确保布局的科学性和美观性。通过适当的空间结构给人以优美的视觉形象。

(三) 园林建设理念

在园林建设过程中,要明确园林建设的目的,巧妙地利用园林的各种建筑形式和结构形式,使人们在园林中休息和活动时都能享受到美的享受。特别需要明确的是,城市园林设计的目的是为人民群众服务。因此在进行设计时,还要在园林中布置各种方便人们休闲的设施。

四、现代生态城市园林建设重点

(一) 提升城市的文化氛围

城市园林不仅是一种建筑或公共设施,更是一种文化的表现形式。通过现代园林的建设,可以帮助人们正确认识人与自然的关系。将“人”造的园林与自然环境相结合,既能赋予城市园林不同的魅力,又能提升城市的整体文化氛围。通过对建筑结构的有针对性的设计和处理,园林项目也可以有更多的历史气息。

(二) 改善城市生态环境

在现代城市的发展和建设过程中,空气污染问题变得越来越严重。基于生态园林的概念,城市绿化建设的过程离不开各种植物的应用。通过各种植物的相互搭配,不仅具有一定的美感,还可以通过光合作用改善空气质量。在植物生长过程中,还可以保存雨水,减少雨水对地面的大规模冲刷。在植物蓄水的过程中,还可以改善城市气候,减少热岛现象等。

(三) 提高城市绿化程度

在现代城市建设过程中,绿化指标也是基础设施质量标准的重要组成部分。绿化指标包括绿化覆盖率、绿视率、绿地率等。绿色视觉率是指一个城市整体的绿化

程度。它强调三维视觉感知。因此,在选择绿化植物时,可以更多地选择高大的树木,高大树木更为粗壮,其势也较为恢宏。

(四) 提升城市整体美感

在进行城市绿化的过程中,通过巧妙地搭配各种乔、灌、草等植物,能够形成具有层次感的景观,为群众带来视觉上的享受。此外,借助喷泉、池水、雕塑等,还能使园林的美观程度更上一层楼。

五、苏州市吴江中心城区绿地提升规划实践

(一) 规划范围

本次规划提升范围北起江陵路,向西连接至太湖新城外围,东至常台高速、京杭运河,南至吴江大道,规划总面积约61.1平方千米。此次规划,充分结合场地现状,以道路绿地、滨水绿地和口袋公园为主要研究对象,从绿地、行道树、口袋公园、立体绿化等方面进行改造提升建设,重点为城市有机更新、微更新,核心区整体规划、注重特色打造,并与外围协调发展。

(三) 规划目标

本次规划的总体目标是在城市中心区域现有绿地存量条件下,不改变既有空间界限,打破原有城市管理的行政界限,打造“缤纷多彩、活力共享、精细雅致”的生态景观空间。

六、现状分析

(一) 现状概况

本次规划涉及整个吴江中心城区范围内的道路总计88条。这些道路纵横交错,形成交通便利的网状道路系统,满足人们日常出行需求。同时,也构成了以道路绿地景观为主的绿色网络,且与人们日常生活密不可分。

吴江区属于典型的江南水乡,河流广布,纵横交错,本次规划涉及内苏州河、学院河、三船河等,总计43条河道。

(二) 存在问题

绿化绿量充足但不够精致、植物层次单一、色彩单调,部分行道树长势不良。绿地缺乏停留游憩空间,无法满足人群日常使用需求。安全舒适程度不足,景观设施老化破旧。由于行业管理问题,各类市政设施裸露,景观效果不佳

七、改造策略

(一) 增绿添彩

基本保留现有绿地内的上层乔木。丰富植物绿化层次及季相变换,增加中层花灌木的数量,补充下层常绿耐荫植被,重点增加观花色叶植物的种植数量。

(二) 精致造景

根据道路网络体系所承担的交通功能,重点选择12处道路交叉口作为精致景点。在景点位置,运用景观元素综合体现吴江区域传统文化内涵,表现吴江历史文化特色。

(三) 安全舒适

在绿地宽度较宽的区域,形成居民的活动空间,提升绿地服务的综合功能。充分利用道路转角、滨水步道、商业出入口人行广场等开发空间增设口袋公园,满足居民交通、健身、交往等使用需求。

(四) 协调管理

打破原有城市管理的行政界限,综合协调场地内不同专业的使用要求和管理方式。通过立体绿化美化城市界面,采用立体绿化、彩绘等方式遮挡电箱等设备。更新老旧景观设施,替换破损铺装,增设廊架等休憩设施。对停车、交通、休憩、市政设施统筹布局。

八、道路绿地提升

(一) 规划愿景

城市道路串联了生产、生活、生态等不同功能的空间。通过对城市道路中开发空间的提升和营造,创造充满节奏与变化韵律的城市道路空间。打造“一路一景、一路一品”道路景观新样板。

(二) 道路景观类型

根据道路在城市空间内不同定位,从景观绿化角度分成三个层次,即迎宾路、景观路、林荫路。

迎宾路是进入吴江的主要过境道路,通过不同绿化主题塑造特色迎宾路,展示吴江门户形象。景观路是纵横城区的主要城市干道,构成城市交通体系骨架。根据道路区位及附属绿地的空间形态提出四个改造方向即:乡情景观路、休闲景观路、生态景观路、滨水景观路。林荫路由城市次级道路及支路组成。因道路绿地空间有限,以行道树作为主要绿化方式。林荫路的绿化主题包括:常绿林荫路、色叶林荫路、花木林荫路。

(三) 提升内容

序号	类型	现状问题	提升内容
1	绿化	道路重要节点特色不明显,景观性缺乏	节点提升:体现吴江历史文化特色
2		两侧绿地绿量充足,但形式单一	梳理植被:丰富植物绿化层次及季相变换
3		两侧植被空间郁闭,地被退化,黄土裸露	补种植被:补充下层常绿耐荫植被
4		中分带、侧分带景观效果一般	增绿添彩:增加观花色叶植物
5	边侧绿地	道路边侧缺乏功能空间,无法满足居民使用需求	增设口袋公园:满足居民使用需求
6		人行道公园或口袋公园中景观设施陈旧,铺装老化	局部更新:更新老旧景观设施,替换破损铺装
7	立体绿化	道路边侧直接与建筑或围墙相接,缺乏绿化条件,城市界面景观效果差	美化城市界面:通过立体绿化(墙体绿化、移动花箱等)美化城市界面
8		路侧或道路节点处市政设施(电箱)裸露	遮挡市政设施:采用立体绿化、彩绘等方式美化遮挡
9	行道树	行道树长势差或个别植株死亡等现象	结合实际情况对行道树进行提升改善

(四) 行道树提升改造

道路行道树提升共84条;以常绿树种香樟、杜英、

女贞等作为行道树的道路共 48 条, 占规划道路总数的 56.8%; 以落叶树种栎树、榉树、悬铃木、重阳木、银杏等作为主要行道树的道路共 38 条, 占规划道路总数的 42.8%, 4 条道路无行道树; 行道树改造应因地制宜循序渐进, 科学确定行道树树种, 注重乡土性, 生态效益和景观效果兼顾。打造“生态舒适, 四季有景”的城市行道树景观。

九、滨水绿地提升

(一) 规划愿景

利用吴江城区河道纵横交错丰富的滨水开放空间, 塑造“蓝绿跃动”的城市河道景观风貌, 形成自然涵养的生态植被、情景交织的文化景观和舒朗宜人的植物空间。

(二) 滨水绿地类型

根据城市各片区风貌概况, 空间资源的特点, 从景观、生活、生态三个方面可将滨水绿地分为六个主要类型, 分别为民俗文化型、景观游憩型、生活康养型、商业休闲型、科普体验型、生态保护型。

1. 民俗文化型, 再塑城市风貌, 强化江南特色, 弘扬吴江文化, 展现民俗风情。2. 景观游憩型, 为市民提供悦览城市旖旎风光, 感受蓝绿跃动脉搏的滨水惬意空间。3. 生活康养型, 以共享品质生活, 加强邻里交流空间, 全民健康体检, 温暖人文关怀为提升方向。4. 商业休闲型, 根据紧邻商业空间的特点, 延伸活力的室外空间, 营造互动交流场所和舒适亲水空间。5. 科普体验型, 通过展示滨水空间的生态体验, 将人的活动融入自然, 宣传低碳共享的理念。6. 生态保护型, 以生态保护, 水体涵养, 创造良好的动植物生境为目的, 成为城市绿肺。

(三) 提升内容

1. 绿道贯通。分析串联滨水游线、打造健身休闲的绿色廊道。针对有条件、合适设置景观节点的河道腹地, 新建滨水步道、景观平台、健身游乐设施等, 丰富绿地功能。针对已有的场地节点, 且较为老化破旧的, 应适当提升。针对大树过密、郁闭度高的空间, 适当梳理, 解决林荫路滋生青苔的问题。2. 绿化提质。梳理重构植物空、植物主题差异化、树种多样化、彩色化。针对骨干树种雷同, 无明显特色季相的植物现状, 分水系、按需求设置主题树种, 以量取胜、构筑特色群落景观。选用景观效果良好的色叶树、林下增加花灌木等, 改变千篇一律的绿色沿河景观。林下空间适当打开或绿篱阻隔, 透景线变化, 丰富游览景观感受。增加草花地被用量, 大力彩色化, 增添滨水绿地趣味与观赏性。3. 安全提升。完善驳岸形式, 打造亲水性景观。老城区河道比较狭窄, 以垂直驳岸居多, 且两侧绿地窄, 驳岸基础裸露在外, 影响城市美观。可以采用垂直绿化、水生植物浮箱的方式, 来进行遮挡。

十、生态园林式城市的绿化设计策略

(一) 合理规划绿地

在生态园林城市建设过程中, 为了促进城市绿化, 有必要对绿地进行科学规划。因此, 我们应该首先调查城市的整体环境, 包括城市的自然环境和人文环境。

立足于城市整体的角度, 积极推进规划与建设同步及逆行。要做好城市环境的调查工作, 需要提前做好规划。我们不仅要注意市区内的绿化工作, 对于城市周边以及郊区也要兼顾。在实际进行施工时, 要与其他工程进行协调, 避免发生施工上的冲突

(二) 选择适宜的树苗树种

在进行园林绿化时, 应结合建筑区域的环境因素, 选择合适的树木和植物, 这样可以有效提高植物的存活率。在选择植物之前, 首先要调查土壤, 确认土壤是否适合种植植物。其次, 选择适应性强的植物品种, 较小的植物会受到自然和人为因素的破坏。最后, 对于城市中的不同区域, 我们也应该选择不同的植物。例如居民区的植物, 可以选择颜色更淡雅、气味芬芳的植物, 使居民在生活时身心得以放松。

(三) 注意后期养护工作

绿化工程完成后, 也要积极进行植物的保养、维护。有些植物易患病虫害, 要做好抗虫工作。当夏天天气炎热时, 要保障植物的水分充足。此外, 如果由植物自由生长, 可能会破坏整体的美观性, 因此, 在后期的养护工作中还要注重对植物进行修剪。

(四) 培养技术人员的专业素养

景观工程的发展没有增加高素质专业人才的支持。因此, 应加强绿化人员的专业素质, 通过对养护人员的专业技能培训, 加强园林绿化人员的自主创新能力。此外, 在绿化管理方面, 管理者也要不断学习, 更新自己的管理理念, 推动更加科学的管理方法。监管部门也要积极履行自己的职责, 不仅要做好日常的检查工作, 发现问题时也要及时向维修主管部门提出意见。

结语:

改革开放四十多年来, 随着城市化进程已经进入了高质量发展的阶段。城市绿地是城市化建设中非常独特的一个类型。在高度人工的环境中, 运用自然元素去营造环境, 满足人的活动和动植物的栖息的要求, 是未来城市绿地要承担的复杂功能。城市绿地的不断更新, 就是要在人的生存和自然的循环中找到合理的平衡。让人的物质和精神的的活动得到高质量的体现, 在钢筋混凝土森林的城市中给自然一个栖息地, 这使城市绿地成为不可缺少的重要组成部分。城市绿地在保留区域生态特征、特色生物多样性、地域文化展示、市民健康生活等方面都将发挥不可替代的作用。

参考文献:

- [1] 黄洁. 生态园林式城市绿化设计及应用 [J]. 现代园艺, 2020,43(18):140-141.
- [2] 王玉梅, 李雪峰. 生态园林式城市绿化设计及应用 [J]. 吉林蔬菜, 2020(01):63-64.
- [3] 王兆菊. 城市生态环境与园林绿化的可持续发展研究 [J]. 建材与装饰, 2019(35):74-75.

作者简介: 沈贤成 (1977.08—), 性别: 男, 民族: 汉, 籍贯: 苏州, 学历: 本科, 职称: 高级工程师, 研究方向: 风景园林规划与设计。