

# 论通扬运河与苏中地区近代工业发展的互生关系

印璐 张天宇 钱雨健

(江苏大学, 江苏 镇江 212000)

**【摘要】**文章选取通扬大运河与苏中地区近代工业为特定的讨论对象,以运河孕工业,工业护运河为核心思想,分析通扬运河沿线苏中地区近代工业的形成与发展,通过对通扬运河沿线工业发展历史、工业分布格局的分析,发现通扬运河开凿对于沿岸工业发展有着重要影响。研究结果指出通扬运河沿线是苏中地区近代工业的发源地与主要分布中心,同时也是苏中地区众多城市工业交流的通道。

**【关键词】**通扬运河; 苏中地区; 工业发展

**【DOI】**10.12294/j.issn.1673-0992.2022.06.049

作为苏中地区开辟最早的运河,通扬运河横跨南通、泰州、扬州三地,流经当地主要城市。运河自开辟以来对于当地经济的就有着显著的提振作用,同时承担着运输的任务。后续在运河的开发以及沿岸盐业发展的影响下,通扬运河与其他河流相连接构成了复杂的水运系统,苏中地区也围绕运河沿岸构建了相应的工业体系。通扬运河不仅作为水上交通运输要道,同时也促进了苏中地区的近代工业的发展,为苏中地区的经济发展做出了巨大贡献。

## 一、通扬运河的历史沿革

通扬运河分为有着 2000 多年历史的老运河,以及解放后,重新开凿的新运河,这两条运河在扬州市江都宜陵镇附近交叉。其中前者自东向西,横贯扬州市邗江区、江都区,南通市的海安县、崇川区 and 泰州市的姜堰区、海陵区等地区,成为各地区的重要交通枢纽。两条运河几乎呈现平行状态,具体如图 1 所示。

### (一) 通扬运河的开凿

西汉文景年间,吴王刘濞为了运盐而开凿的通扬运河,故后来被称为盐运河,也被称为邗沟、运盐河。清朝宣统元年将其改称为通扬运河。历代都对通扬运河进行了不同程度的修浚和延伸,改善了通扬运河的



图 1 通扬运河路线走向图(图片来源:作者自绘,依据江苏省地图绘制)

通运条件,提高了运输效率。如图 2,是历朝历代对于通扬运河进行的修浚及疏通。

### (二) 通扬运河的历史贡献

老通扬运河的主要运输功能体现在漕运、盐运两方面。历史上,盐和粮食是两种极为重要的物质,国家税收最重要的组成部分就是盐税,国家控制盐运及其销售,自古作为国策,由政府组织运作。从汉代开始苏中地区便一直是淮盐的主要产区,同时盐业也

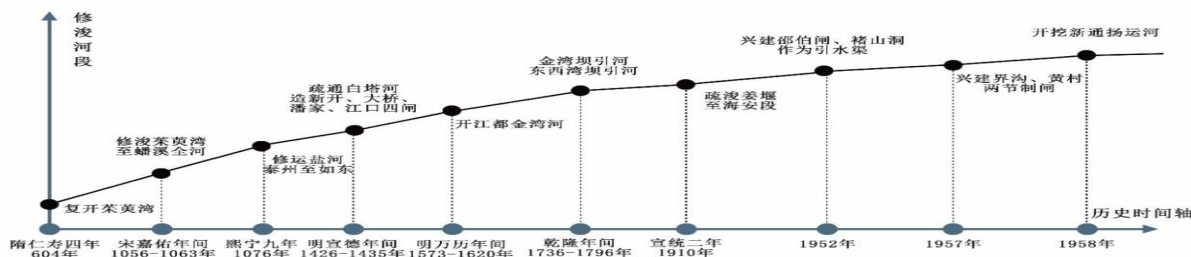


图 2 (资料来源:作者自绘,依据《老通扬运河—江苏省志·交通志·航运篇》整理绘制)

成为当地经济的支柱，修建老通扬运河的主要作用在于提高当地盐业运输的便利性。

盐业的发展带动了相关产业的发展。早在汉代时期泰州市海陵区便属于经济发达地区，是通扬运河重要的交通枢纽地区。不仅与广陵相连，还承担盐场仓储和转运等职能。与隋代大运河联通后，统治者可通过运河进行漕运，完成粮食运输，自此漕运制度开始逐步确立。

除此之外，通扬运河还具有引水灌溉和排泄洪水的功能。通扬运河位于里下河与滨海冲击的平原地区，因为里下河区域地势呈现四周高，中间低的特点，形成了一个洼地，易引发积水，形成内涝灾害，另一方面，滨海冲击的平原水稻种植面积较大，需要大量的水源灌溉，而通扬运河的优越地势正好能够将里下河的水引入平原用于农田灌溉，既排解了泄洪之忧，又解决了灌溉之难，从而也有效提高了当地的粮食生产水平。

## 二、苏中地区近代工业概况

19 世纪 90 年代中期，在南通唐闸镇，张謇所创建的大生纱厂是当地首家近代化工厂，这为苏中地区工业化发展拉开了序幕，有效带动了当地的近代工业发展。

### （一）南通近代工业发展概况

张謇创办的大生纱厂拉开了南通近代工业发展的序幕，工厂选址唐闸镇，位于古河道“港闸河”与通扬运河的交汇处，自大生纱厂顺利建成后，张謇在

厂址周围陆续创办了榨油厂、面粉厂、冶铁厂、造纸厂等 20 余家工厂。这些工厂的选址多位于通扬运河沿线。在第一次世界大战后，大生纱厂逐渐衰落，但是苏中地区的近代工业有了一定的基础。民国时期，苏中近代工业在相对稳定的环境中逐步发展起来，一方面受张謇在南通发展实业的影响，一方面也由于自身得天独厚的条件，工厂数量逐渐增多，企业规模也有所扩大。

### （二）泰州近代工业发展概况

泰州近代工业起源于制盐业，后来由于盛产猪、花生和大豆而逐渐形成以猪肉、食用油、食品加工为主体的传统手工业格局。20 世纪初，因帝国主义战争的掠夺，泰州民间的工商业者陆续开始创办了一些近代工业企业，主要是涉及粮油加工、医药工业以及轻纺织业等产业成为了泰州近代工业的先驱。由于当时陆路交通并不发达，原料及成品的运输均通过水运进行，因此泰州工业厂房的选址均位于运河沿岸，例如纺纱厂、面粉厂、制药厂、电厂等工厂，虽然生产规模有限，生产技术一般，但却形成了泰州的沿河工业。通扬运河在泰州城市的发展进程中起到了不可忽视的作用，泰州近代工业发展也与通扬运河息息相关。

### （三）扬州近代工业发展概况

南通近代工业在快速发展的过程中，扬州地区也拉开了工业发展的序幕。作为扬州近代工业的代表，扬州面粉厂对于当地近代工业发展有着深刻的影响。扬州的近代工业主要分布在古运河沿线，鲜少分布在

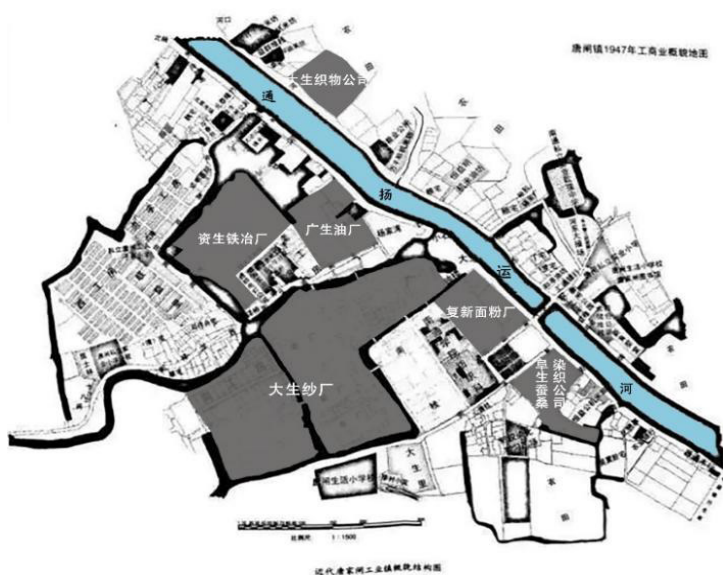


图3 南通唐闸镇近代工业分布图  
(图片来源: 根据唐闸镇 1947 年工业概况地图绘制)



图4 泰州泰来面粉厂的平面布置图  
(图片来源: 依据 1954 年泰来面粉厂平面图绘制)

通畅运河沿线。

### 三、苏中近代工业的分布特征

苏中地区近代工业的选址绝大部分位于运河沿岸及其分支线上。运河也为其在交通运输、防护及生产生活用水等方面提供了极大便利。由于近代工业需要的生产空间较多,如厂房、仓库等其他空间,因而绝大部分工厂的选址倾向于选择运河沿岸附近,同时会沿着运河进行延伸。这一点在南通的近代工业发展上有着明显的体现。沿岸工厂对于通畅运河的依赖性体现在:第一,依赖运河的运输功能。工业生产过程中涉及的原材料、成品等均通过运河进行运输;第二,依赖运河的水源功能。比如,发电厂、棉纺厂等工厂均需要将运河作为工业用水的水源。如图3所示,南通大生纱厂、面粉厂、广生油厂等工厂均分布于通畅运河沿岸。此外,结合泰州泰来面粉的平面布置图,如图4所示,也能够看出当时面粉厂大门面向通畅运河。这样的工厂选址布局有利于在运河边装卸原料及产品,通过运河将产品售往全国各地。通过对苏中地区近代工业工厂选址进行分析,不难发现苏中地区近代工业在发展过程中对于通畅运河有着显著的依赖性。

### 四、苏中地区近代工业与通畅运河的关系

#### (一) 通畅运河助推苏中地区近代工业的发展

通畅运河地理位置优越,运河沿岸地区凭借运河运输的便利,自古以来就是经济发展的地区。近代以来,通过对通畅运河持续性的治理,使得通畅运河在交通运输方面有着重要的作用。苏中地区近代工业是在成为全国重要的盐粮中转基地的基础上初步建立起来的,通畅运河及其支流促使市场、原料以及生产地之间的联系更加紧密,这是苏中地区近代工业兴起的另一个重要因素。

苏中地区近代工业的发展,源于南通的经济辐射,从交通可达性和经济性的角度的来看,由于通畅运河水运具有运量大、成本低的优势,同时充分满足了运河沿岸工业原料、产品运输以及生产用水的需求。在投资者看来,通畅运河沿线的工业廊道具有较高的投资价值,所以往往选择在通畅运河沿岸创办企业。这有效推动了苏中地区经济的发展,加快了当地近代化工业建设的步伐。由此可知,通畅运河在一定程度上也有效推动了苏中地区近代工业的发展。

#### (二) 苏中地区近代工业发展赋予通畅运河新生

苏中地区近代化工业的快速发展,促进了通畅运河本身的现代化转型,通畅运河沿线的工业是运河运输功能带来的结果,通畅运河沿岸的近代工业对于运河水网体系的发育有着重要的推动作用,对于通畅运

河网络的结构以及运输功能的发挥产生了深刻的影响,不仅维护通畅运河正常的运输流转还有效增强了通畅运河的经济功能。随着苏中地区工业近代化的发展,通畅运河传统运输的交通方式逐渐被淘汰,近代航运业的出现使得信息传播和货物运输的效率得到了提高。通畅运河在古代作为主要的漕运交通要道,逐渐成为近代对于苏中地区区域经济发展有着深刻影响的区域性运输通道。这为通畅运河的全新发展提供了支持,使得运河的航运功能延续至今,其经济价值也逐步体现。

### 五、结语

通过对通畅运河历史沿革、苏中地区近代工业概况以及通畅运河与苏中地区近代工业的关系三个方面的分析,不难发现,通畅运河以及沿岸工业发展具有伴生性,彼此之间相互推动,而运河沿岸的工业密度以及水网体系密度呈现正相关关系并且长期协同发展。作为大运河的重要支流,通畅运河加强了苏中地区近代工业和水系网络的联系。早在汉代通畅运河便是主要的盐业运输通道,是大运河水系工程建设过程中的重要组成部分,有效推动了苏中地区近代工业的发展以及区域经济的发展。无论是从交通运输要道还是区域经济来看,通畅运河对苏中地区近代化工业的兴起和发展起到了直接作用。因此,通畅运河沿线的近代工业是凭借运河的优势而实现发展的。在发展历程之中,通畅运河的功能也实现了创新发展,以便顺应近代化发展的需求,对通畅运河发展注入全新的活力。

### 参考文献:

- [1] 曹瑞冬.“江河枯竭”引发的深思——以老通畅运河的衰竭以整治为例[C].第九届全国河湖治理与水生态文明发展论坛论文集,2017.
- [2] 柳赏.南通近代工业城市构建与遗产价值研究[D].北方工业大学,2020.
- [3] 荀德麟.泰州、通畅运河与大运河遗产[J].江苏地方志,2018(05):39-40.
- [4] 沈硕.苏中通畅运河沿线历史城镇空间形态研究[D].东南大学,2018.
- [5] 王其银.通畅运河在江淮东部地区的“母亲河”地位[J].档案与建设,2019(05):74-77+84.
- [6] 宋剑青.苏南近代工业与运河关系研究[D].东南大学,2011.

作者简介:印璐(1996—),女,江苏泰州人,江苏大学艺术学院,20级在读研究生,硕士,专业:环境与公共艺术设计,研究方向:工业遗址。