

低碳经济背景下公路运输经济的发展趋势

王磊

(济南市交通运输事业发展中心, 山东 济南 250000)

【摘要】目前, 节能减排、绿色发展是新时代社会及产业发展的主要趋势, 与低碳经济理念相一致。在发展的过程中, 需要政府和环保部门对有关的法律和法规进行完善, 并强化对其的引导。与此同时, 还需要对交通运输产业进行思想上的更新, 引入新的技术和方法, 对运输方式进行科学的运用, 对交通运输体系进行完善, 对新能源进行开发和利用。形成一种低碳环保的新型经济发展模式, 在节能减排、绿色发展的战略指引下, 促进产业转型, 优化资源配置, 实现社会经济的可持续发展。

【关键词】低碳经济; 公路运输; 运输经济

引言:

在现阶段, 我国居民的出行方式以道路交通为主。然而, 在二十一世纪的工业化进程中, 机动车的数量迅速增长, 使环境污染问题日益严重。同时, 也增加了各类自然资源的耗能量, 所以, 要想实现我国经济的快速和可持续发展, 就必须将循环经济和低碳经济与公路运输相结合, 实现公路运输领域的节能减排。在此基础上, 提出了一种新的可持续发展模式, 并提出了一种新的可持续发展模式。要加速道路运输经济模式的转型, 致力于低碳化、低能耗、低排放的发展模式, 改变加剧资源紧缺、污染环境的现状。有关部门要对公路运输经济模式进行创新, 为低碳公路经济的发展营造一个良好的制度环境, 使之能够稳定、健康、可持续地发展, 同时要加大对低碳经济的社会宣传力度, 让公众更加关注低碳绿色出行, 完善低碳公路运输经济的发展规划; 为建设良好的资源节约型的社会主义现代化国家, 在节约型交通上做出贡献。

一、低碳经济背景下公路运输经济发展的必要性

可持续发展是低碳经济发展的必然要求。运用多种途径, 如制度创新、科技与产业转换, 并与生态法则相结合, 引导人们的经济行为; 在提倡人与自然生态和谐共存的同时, 也要实现人与环境的和谐发展。从本质的角度来分析, 低碳经济是一种生态型经济, 它需要对资源产品进行可再生资源的循环利用。在基础循环之下, 实现低开采、低排放、高利用, 可以最大限度地发挥资源利用率, 从而减少对自然环境的不利影响。

(一) 有助于提升资源利用效率

随着我国经济的持续发展、人口的不断增加, 对天然能源的消耗日益增加, 加快了我国开发天然能源的步伐, 迫切需要中国道路交通系统实现低碳发展。在发展道路交通经济的同时, 也要消耗大量的石油等天然能源。面对这种粗放式的发展方式, 国家需要改变中国原有的道路运输业发展方式, 在多种手段下进行多种经营方式的尝试。在新的低碳环保的时代中, 政府能够最大限度地运用循环经济与生态管理, 逐渐减少对原材料的使用, 并设定了节约型的道路运输目标, 从而使中国道路运输业的资源利用率得到进一步提高。

(二) 有助于建立合理的公路交通运输管理标准

随着城镇化进程的加速, 我国的道路交通运输业也得到了迅速的发展, 然而, 由于各种因素的影响, 道路交通运输业的发展受到了很大的限制。要建立一套适用于公路交通运输行业的、合理的交通管理标准, 从而促进我国经济的发展。在低碳经济的时代背景下, 必须强化公路运输网络的联动, 强化公路运输的管理, 提高我国公路运输的管理效率^[1]。在对公路交通运输经济进行管理的时候, 要随时掌握运输信息, 对公路状况、修通道路、修路工程等进行有效的监控, 建立起一套行之有效的监控体系, 以确保公路交通运输系统的正常运作。在未来, 要想有效地推动低碳经济, 减少资源的浪费, 就必须不断地改进我国的公路运输体系, 推动我国公路运输经济的长期可持续发展。

二、低碳经济背景下公路运输发展存在的不足

(一) 公路运输行业有待进一步强化减排观念
2019年马德里召开的联合国气候变化会议, 清

晰阐述了世界各国应加大对能源和碳排放体系的改革力度,为人类赖以生存的地球提供全方位的保护。就当前我国的现状而言,高碳经济所占的比例还很大,这也造成了能源和矿产的大量消耗,而煤炭又是最大的。我国是全球碳排放最多的国家,所以,我们国家要致力于减少碳排放。在减少碳排放的同时,要重点解决两个问题。首先,因为人们对道路交通碳排放的认识不足,加之没有很强的节能减排意识,从而对各项工作的开展造成了很大的限制。其次,人们对能源节约和减少污染的认识不够。在此基础上,有关部门应加强对节能减排的认识和理念的普及,使广大群众积极地参与和配合这项工作。

(二) 公路运输碳排放技术有待进一步突破

公路交通本身就是一个巨大的碳排放过程,而其碳排放技术还不够先进,不能有效地满足节能减排的现实需要。因此,有关部门要加强对科技研发的投入,争取技术上的突破,为低碳经济的进一步发展作出贡献^[2]。此外,当前我国在碳排放领域中,缺少高素质的人才,尤其是技术方面的人才,对碳排放的认识也不尽完善;教育产业不能跟市场需求相匹配,造成了对这类人才的培养不能取得应有的成效和目的。在这种情况下,国家应该制定相应的政策,加强对有关人员的培训和引进,并对道路运输的碳排放进行研究,以促进道路运输的发展。

(三) 公路运输存在十分庞大的能源消耗量

在道路交通运输中,车辆对石油和天然气的消费相对较高,在某种程度上也限制了低碳经济的发展。首先,这是一种不利于可持续发展的非再生矿藏。其次,这种矿物资源的消耗也会导致温室气体的产生,造成较大的危害性。

(四) 公路运输会造成严重的大气污染

随着工业社会的发展,对交通的要求也越来越高^[3]。但是,由于其在交通过程中会造成大量的污染,特别是在汽车尾气中,具有很高的温室气体含量,严重影响了我国的低碳经济发展。

三、低碳经济背景下公路运输经济的措施

(一) 加大公路交通运输的低碳经济宣传

公路交通运输经济作为我国经济发展的一个重要组成部分,必须把科学发展观、低碳经济发展理念与其相结合,以推动我国的公路交通运输业发展,据有关调查表明,目前我国大多数民众对低碳经济的认识还不够深刻,仅仅停留在表层,基于此问题;应加强对高速公路低碳经济的宣传,促进其发展。

在公路交通运输的过程中,会对自然资源进行很大的消耗,同时还会产生尾气、噪声等污染,造成雾霾、大气环境恶化等环境污染问题,所以,公路交通相关部门要对污染进行有效的控制,采取合理有效的预防和防治措施。将道路交通对环境造成的破坏减至最小,并降低对自然资源的消耗^[4]。另外,道路交通管理部门和有关企业应加强对环境保护的宣传,树立整个社会的绿色、低碳出行观念;在此基础上,提出了减少碳排放、促进道路交通行业高效、可持续发展的对策。

(二) 建立完善的公路交通运输管理体系

高速公路经济的发展既受地区经济发展水平的制约,又与地区经济发展密切相关,同时高速公路又是国家基础设施中不可缺少的一部分。各地的经济和发展水平差别很大,这就要求我们要不断地改进和提高我国的道路交通管理水平。在进行公路运输网络的规划时,要与当地的经济状况、经济发展战略、自然资源状况等相结合,将环保与道路运输有机地结合起来^[5]。另外,在城市公交网络的设计中,要与城市公交网络的低碳发展相结合,使其符合城市公交网络的发展要求;推动公共交通向绿色、低碳、城镇化方向发展。

(三) 加强公路交通运输技术创新

科技是第一生产力,伴随着科技的创新和发展,人类的生产和生活已经发生了巨大的改变。因此,应积极开展科技创新,加快中国公路运输业的发展,促进中国公路经济赶上世界先进水平。在对中国高速公路经济发展方式进行积极变革的同时,还应注意变革过程中出现的一些问题,充分运用先进的科技资源、先进的装备,提高中国高速公路产业的总体发展水平。在对中国公路运输市场的运营环境进行管理时,应从新技术的视角出发,把新技术同中国的公路运输行业的发展相结合,从而使中国的公路运输行业能够有针对性、有组织地进行发展^[6]。另外,中国道路运输监管机构也应注重汽车和环保设备的改进和更新,从污染的源头着手,减少有害气体的排放总量,减少道路运输行业的环境污染;在低碳经济的大背景下,推动我国道路交通行业可持续发展,是当前亟待解决的问题。

(四) 减少公路交通运输的污染

通过调整城市公共交通的结构,积极推进节能减排,可以极大地降低公路交通运输污染。首先,道路交通与环保部门应制定合理的节能减排计划,

将“低碳”与“绿色”的概念真正贯彻到道路交通运输中,强化对环境的保护。其次,要主动承担起政府宏观调控的责任,对具体的执行措施进行细化,以保证各项指标的顺利实现^[7]。目前,我国公路运输中货物比重较大,总体结构不尽合理。应该提升公路运输的绿化水平,落实清洁应用、降低货运车辆空载率等措施,从而可以有效地缓解公路交通运输中的拥堵状况,降低公路运输的能耗,降低运输污染。

(五) 加大区域排放的监管力度

目前,在我国道路交通行业中,以CO₂为主,且CO₂排放过高。二氧化碳的排放,一是由于汽车在路上使用的石油燃料被燃烧,二是由于汽车在路上与高速公路上的沥青发生了反应而产生。同时,随着中国经济和社会的不断发展,中国汽车的使用量也在不断增长,这也大大增加了CO₂的排放。因此,中国环保部门与当地公交部门应加强对CO₂排放的监管,尤其是重点区域的管控^[8]。在对当地二氧化碳排放进行监督和管理时,要积极利用互联网信息技术,加强联网监管,并对二氧化碳排放进行及时的监控;以更合理地降低国家的碳排放量,进一步完善国家的交通运输体系,进而促进国家的公共交通运输业的繁荣。

四、低碳经济背景下公路运输的发展趋势

(一) 树立节能减排观念

要知道,发展节能减排不是让经济发展停滞不前,公路运输的节能减排要与经济发展同步进行,才能为经济发展提供动力和增长点。

(二) 与发达地区加强技术交流与合作

当前,我国交通运输领域的碳排放技术还没有得到进一步的发展。要重视与发达国家的友好合作,加强各国间的科技交流^[9]。这样,既可以从国外先进的技术与管理中吸取经验教训,又可以为国内道路运输事业的发展提供有益的借鉴。

(三) 建设综合运输体系并不断完善

建立综合性交通系统,其重点是要解决道路运输与自然环境的关系问题,促进交通运输方式的优化转型。而要实现这一目标,就必须建立起一套完整的交通运输系统,以实现各种交通运输方式的统筹与协调^[10]。为了更好地适应我国公路建设的需要,应充分发挥综合交通运输的优越性。在货运时,应根据货运距离、货运种类等因素来选择货运方式。

(四) 有效统筹且进行科学规划

为了更好地促进经济的发展,安全和高效的管理是必不可少的。对道路交通安全而言,最重要的是建立一个统一的安全评估标准。此外,要建立安全评价机制,并根据道路运输的实际情况,制定统筹规划,使一切问题都能得到解决。同时,要建立完善的安全评估制度,为实施安全评估奠定坚实的基础。

(五) 保证资金支持力度

任何一项工作的开展,都需要有足够的资金来支撑,道路运输业也是如此。有关部门在提供充足的经费支持的同时,还应与经费管理制度相结合,对经费进行科学的使用,并对经费的使用进行全面的记载;要加强监管,使其发挥最大效用。

结束语:

综上所述,公路交通经济对我国国民经济的发展具有重要的意义,在低碳经济的大背景下,应该大力研究和开发新型的节能减排技术;通过实施综合管理,推动交通运输管理体系不断完善,只有这样,才能保证公路运输经济的可持续发展,才能获得最大的经济和社会效益。

参考文献:

- [1] 安玲. 低碳经济背景下公路交通运输经济的发展趋势探析[J]. 物流工程与管理, 2023, 45(05): 104-107.
- [2] 高钦梅. 基于低碳经济的公路运输经济发展策略[J]. 中国集体经济, 2022, (26): 80-82.
- [3] 李鹏. 双碳背景下公路运输发展趋势分析与研究[J]. 甘肃科技, 2022, 38(16): 75-77+85.
- [4] 李平林. 基于低碳经济的公路运输经济发展策略研究[J]. 运输经理世界, 2022, (19): 49-51.
- [5] 尹杰. 低碳经济下浅析公路运输经济的发展[J]. 商展经济, 2022, (03): 106-108.
- [6] 张静. 低碳经济背景下公路运输的发展趋势[J]. 中国航务周刊, 2021, (39): 50-51.
- [7] 沈青华. 低碳经济背景下公路运输经济的发展形势[J]. 运输经理世界, 2020, (07): 5-6.
- [8] 胡真真. 关于低碳经济背景下公路运输经济的发展趋势[J]. 黑龙江交通科技, 2019, 42(03): 216-217.
- [9] 苑艺. 关于低碳经济背景下公路运输经济的发展趋势[J]. 当代化工研究, 2017, (09): 134-135.
- [10] 孙娜. 低碳经济背景下公路运输经济的发展趋势[J]. 南方企业家, 2018, (01): 210-211.