

浅议清廉建设与我省道路运输行业高质量发展

郭远志

(湖南省道路运输管理局, 湖南 长沙 410000)

【摘要】党的二十大报告强调了“推进以党建引领基层治理”的重要性,并要求将基层党组织打造成有效落实党领导的坚固阵地,我省道路运输行业积极寻求创新党建工作的路径与方式,致力于实现以清廉党建为引领,推动道路运输业的高质量发展,体现了“基建为根,人民为本,文化为魂,追求畅通、安全、舒适、美观”的工作意义。经过不断努力,清廉建设工作在推动基层治理方面已经取得了明显成效。

【关键词】清廉建设;道路运输;党建工作

我省道路运输行业全面加强党的建设,严格履行管党治党主体责任,全面落实党风廉政建设和反腐败工作要求,紧扣道路运输行业实际,始终坚持以民为本、注重实际效果、保持清廉本色的工作原则,始终把工作重心放在全面推进治理,兼顾即时解决问题和突出问题重点整治的方式方法,贯彻《关于推进清廉机关建设的实施方案》,让我局在党风廉政建设和反腐败工作上取得显著成效,为我省道路运输业的变革和发展提供了坚定的政治支撑。

一、清廉建设与道路运输行业高质量发展的关系

(一) 清廉建设工作能提升行业管理的服务质量

让廉洁自律的理念深植于道路运输行业的基层党员干部中,有力推动了行业内部治理结构的优化,让各项决策和流程大幅提升其公正透明程度,从根本上提高了行业管理的科学性和有效性,清廉建设加强了行业内部监督机制,有效促进资源合理配置,进而提升行业运行效率。同时,强化廉洁文化,提升从业人员职业道德,增强服务意识,为提高服务质量奠定了坚实的人文基础,有利于塑造良好的行业形象,提升百姓对道路运输队伍的信任,进一步促进服务质量的提升。

(二) 清廉建设工作能营造良好的道路运输营商环境

地区营商环境的优化反映了其经济发展的软实力,有助于彻底解放生产潜力并提升综合竞争能力。为了建立一个更具市场导向、法治保障、国际接轨和便捷高效的营商环境,不断深化“简政放权、放管结合、优化服务”改革,国家颁布《优化营商环境条例》。积极开展清廉建设工作,能够有效预防和惩治腐败行为,减少行业内部的权力滥用和不正当竞争行为,让

市场秩序的健康运行得到有效维护,增强社会公众和投资者对道路运输行业的信任度,从而吸引更多的投资。在全球化和市场经济的大背景下,清廉建设成为提高道路运输行业国际竞争力的关键因素,是推动行业高质量发展不可或缺的组成部分。

(三) 清廉建设工作能提高政策制定及执行的透明度

透明度是实现行业高效运作和公平竞争的基石,是衡量行业治理成效的重要指标。通过强化清廉建设,可以有效遏制不正当利益输送、权力寻租等行为,保障政策制定过程的公正性和科学性,促进道路运输行业政策的精准制定与有效实施,还有利于资源的合理配置和社会公平正义的实现。

二、在道路运输行业开展清廉建设的主要方式

(一) 充分发挥党支部战斗堡垒作用

党支部应发挥模范带头作用,积极构建良好的政治生态,推动形成风清气正的行业环境。为有效落实党的纪律,增强党员干部对廉洁从政的自觉性,党组织应定期安排党员参加各类党性强化教育,比如到廉政教育基地进行学习考察,观看反腐败教育视频,通过呈现一连串鲜活的数据、实拍照片及鲜活案例,不断强化党员干部对廉洁自律的意识,让其提高警惕,深化对尊崇人民、重视组织纪律和法律法规的认识。

(二) 助推干部修身齐家涵养清风正气

涵养清风正气要求道路运输行业党员干部在工作中发挥引领作用,推动行业风气的转变。通过身体力行,展现正直、廉洁的形象,以实际行动影响同事,提升整个行业的道德水准和职业操守。这种由内而外的清廉建设,不仅限于表面的规章制度,而是深入到干部个人修养、家庭教育以及行业文化建设的各个层

面,实现从个人到整个行业的道德提升和风气改善,有效促进道路运输行业的健康发展和社会信任度的提升。同时,党员干部还要在家庭中做表率,设立高标准的家庭道德准则,影响并教育家庭成员,共同营造一个充满爱国情怀、追求进步、学习和实践廉洁文化的和谐家庭氛围。这种家庭文化的积极变革,有助于形成一种积极向上、尊崇廉洁的社会新风尚。

(三) 业务上牢把三个关口

在道路运输行业推进清廉建设的关键举措中,要重点管理这三个业务流程:即运政执法、行政审批和项目建设。在运政执法环节,要严密执行执法规定,保证执法依据准确无误,清晰界定执法人员的资格条件,规范化执法流程,并严格执行执法责任及错误追究机制;在行政审批阶段,应规范化审批权限,保证市场在资源分配中的主导作用;在项目建设环节,严格执行全省交通运输行业廉洁规定,坚决不参与工程建设相关的招标投标、材料设备采购、工程队伍选择等事务,交通主管部门和道路运输管理机构将不再作为站场项目的建设法人,保障项目建设的独立性和客观性,防止任何形式的不当干预和权力滥用,进一步加强道路运输基础设施建设工程的清廉建设工作。

(四) 信息化技术搭建清廉共治平台

搭建以党建为引领的,跨部门协商、各单位协作、基层共治的公开透明协作平台,是实现行业内党建工作新格局的重要途径。这一平台的建设应充分发挥党组织在政治引导、思想教育、群众动员和社会影响方面的力量,实现上级与基层、各部门之间的有效联动和互动,共同推动行业高质量发展。清廉共治平台的建设还应包括构建电子监督系统,使行业监管不受时间和空间的限制,提高监管的实时性和全面性,该平台还能公众提供投诉举报渠道,增强社会监督的作用,促进政府和民众之间的互动与沟通。

(五) 执政为民扎实推进民生实事项目

在实际开展清廉建设工作时要深入理解和践行人民至上的理念,将民生需求置于优先位置,确保各项政策和措施都能切实反映和满足人民群众的实际需求。在推进民生实事时,应坚持公开透明的原则,从项目的规划、实施到监督管理各个环节,都要做到阳光操作,接受社会各界的监督。实施“一支部一品牌”与“一个支部一件实事”的方针,有效推动以民生实事为核心的内部板块整合,让党建工作在各个业务之间形成有机的衔接与互补,如在高速公路与货物运输、市区道路与公共交通、安全监管与科技信息化

等方面的协作。各党支部通过互相结对,共同建设,不仅加强了不同板块间的深度融合,也促进了本行业各业务间的协同发展,共同推动民生实事的实施与进步。积极运用科技进步来提升道路运输行业的安全管理力度,促进路政管理与运政管理的有效结合,显著提高行业的整体服务质量,满足公众对于便捷、安全出行的需求,更加有效地满足人民群众对高品质交通服务的期待。

(六) 从上至下坚持五个方面的自律

第一,必须严格遵循党委集体领导的原则,明确责任分工,让集体决策机制得以执行。党支部需倡导民主精神,利用团结的力量来促进公正的决策过程。重视面对面交流的真诚和开放,加大日常工作的沟通力度,交通运输工作的相关决策过程不被“一言堂”或个人主义所左右。同时,对集体讨论决定的事项,应当坚定不移地执行,保证决策的有效实施。

第二,将“带好队伍,管好自己”作为核心理念,严格履行党风廉政建设的相关规定与制度,严控自身权力和行为,所有工作依照既定制度和程序开展,以身作则,为干部职工树立良好的榜样。

第三,重视行政管理和清廉建设工作,两者并重、同步加强,坚持学习政治理论,不断提升领导干部的领导能力和组织能力,以便更好地应对复杂的行政环境和运输市场的挑战,推动道路运输行业的改革与发展。同时,通过加强学习和自我修养,坚定信念,提高自身素质,提升廉政工作开展人员的自觉性和责任感,让行政工作和廉政工作都能得到有效推进,实现双向促进。

第四,始终坚守全心全意服务人民的宗旨,并深植为民务实、执政为民的思想,主动倾听民众声音,密切关注他们的需求和困境,坚决保障民众的利益,并与民众保持不断的联系。基于这样的立场,道路运输行业人员应尽可能在政策范围内为民众排忧解难,致力于解决民众的实际问题,切实为民众办好事、办实事。

第五,必须坚定地遵循依法行政和保持廉洁自律的准则,所有权力行使过程都在公众监督下进行,涉及人员安排、财务管理、物资分配等敏感工作,更要加强政务的公开性和透明度。党员干部应当自觉将个人行为限定在党纪党规的范畴之内,时刻进行自我监督和自省,杜绝私欲干扰,严格遵循法律法规。

三、清廉建设助推行业高质量发展的实际成效

(一) 强化全面从严治党主体责任落实

经过不断推行清廉建设工作,我省道路运输行业已打造出交通运输廉政品牌,并还在坚持不懈地进行

自我革新,深入推进“放管服”改革。让清廉思维、制度、规则、纪律和文化在服务交通运输行业发展的整个过程中得到了融合和实践;让清廉文化深入干部队伍建设工作中,让队伍培养出以清廉为美德、廉洁为荣的价值观念。

(二) 纵深推进“清廉交通”建设

执行“管行业必须管清廉”的原则,持续推进清廉细胞建设工作。搭建以岗位责任为核心、工作流程为纽带、监督制度为广阔背景的廉政风险防控机制,实现了点、线、面相结合的全面防控。同时还完善了数字监督体系,实施了“互联网+交通综合执法”项目,创建了“阳光监管平台”,在该平台上设立了工程建设等监督板块,实现业务数据的自动汇总和异常情况的智能预警。推动发现问题向“数据说话”转变,将廉政风险防范从被动应对转变为主动防控,同时实现了廉政分析的动态和科学化。

(三) 深化突出问题专项整治

第一,交通建设工程质量突出问题。聚焦于行车舒适度的整治工作,以根除“跳车”现象为首要任务,同时强化数字化赋能,严格把关质量评定,坚决惩治检测数据伪造行径,并建立工地试验室原始记录表格,明确要求桩基检测等关键检测的电子数据需提交执法队备查,规范检测单位的试验检测行为;第二,公路养护工程突出问题。深入挖掘问题症结,以清廉建设为引领,积极推动养护工作的提质增效,建立健全养护管理体制,明确责任和权利,加强养护人员的培训和技能提升,增强了养护工作的专业化和规范化;第三,道路普货运输行业突出问题。加强监管打击非法运输、超载和超速等违法行为,维护市场秩序和公平竞争,积极推动数字化转型,建立了智能监控系统,实现了对运输过程的实时监测和管理。

(四) 高位推进综合交通建设

牢牢把握“交通是中国现代化的开路先锋”定位,推动“交通五星夺魁、枢纽扩能增效、交通共富先行、行业环境优化、队伍赛马争先、党建强基提能”等六大攻坚行动,充分发挥政府主导作用,优化资源配置强化行业监管,实现了综合交通建设的高效推进。采用市场化的手段,吸引了更多的社会资本投入到综合交通建设中,同时配合各种专项整治行动建立资金监管机制,让省内交通运输行业的投资能得到合理使用,防止资源浪费和腐败问题的发生。综合交通建设关系到社会各界的利益,政府和社会企业的社会形象和声誉至关重要,而经过清廉建设的一系列行动,交通运

输行业赢得社会认可和支持,为综合交通建设创造了更良好的发展环境。

(五) 全面实现数字化改革与清廉建设统筹推进

充分利用数字化系统防范道路运输行业管理、交通执法带来的廉政风险。通过数字化技术的应用,能够更加精确地监测和管理项目进展、资源分配、资金使用等方面的情况,减少信息不对称和管理漏洞问题。促进安全数字化监管,通过在线监管和提醒,有效管理行业企业;倡导自助办理超限处罚,方便案件处理,提高工作效率;加强政务服务便捷性,推行“证照协同”数字化改革,构建“线上一窗受理,证照一次发放,监管一体化实施”的智能治理新模式。

结束语:

总体来看,清廉建设已经在道路运输行业中取得了显著成效,并将在未来持续发挥积极作用,推动行业的高质量发展,为社会公众提供更加安全、便捷、高效的道路运输服务。道路运输行业不断强化全面从严治党主体责任的落实,让清廉文化逐渐渗透到队伍建设中,为行业提供了坚实的道德支撑。纵深推进“清廉交通”建设通过数字监督 and 智能预警等方式,实现了全面防控廉政风险,提高了行业的管理科学性和效率。随着数字化技术的不断发展,清廉建设将更加强化安全数字化监管,提高工作效率,推动政务服务更加便捷,构建智能治理新模式。

参考文献:

- [1] 张敏,范海燕,赵龙. 历城: 构筑“大交通”格局当好现代化“开路先锋”[N]. 济南日报,2023-06-30(F01).
- [2] 田俊杰. 新时代清廉交通指数构建研究[D]. 重庆交通大学,2023.
- [3] 崔书洋. 交通运输部公布今年12件更贴近民生实事[N]. 中国交通报,2022-02-25(001).
- [4] 李东江. 党建引领务实创新服务为先促行业高质量发展[J]. 汽车维修与修理,2020,(15):1-4.
- [5] 童梅玉. J省道路运输管理机构反腐败工作现状及提升对策[D]. 福建师范大学,2018.
- [6] 张海琴. 试论道路运管“廉政阳光服务”[J]. 新闻研究导刊,2019,7(19):338+342.

作者简介:

郭远志(1974-),男,湖南株洲人,政工师,本科,研究方向:党建、党风廉政建设。