

汽车产业融入南充市加快建设区域制造中心举措研究

周海舟

(南充职业技术学院, 四川 南充 637131)

【摘要】社会经济发展速度加快推动南充市产业调整与升级,汽车产业逐渐融入南充市现代化产业建设,是加快城市区域制造中心,提高先进制造业发展的集中表现。近年来,全球经济一体化形势加剧,汽车产业作为南充市最大经济效益支撑,产业融合发展能加快川东北地区整体发展态势,提高成渝经济商圈产业价值。汽车产业融入南充市加快建设区域制造中心过程坎坷,汽车维修行业管理规范度有待提升,产业布局不合理,融合发展工程中存在一系列问题,严重影响南充市现代化城市发展建设质量。基于此,本文就汽车产业融入南充市加快建设区域制造中心的现实意义、发展现状、融入必要性以及相关举措进行探究,为尽快解决南充产业融合发展困境提供理论基础。

【关键词】汽车产业;南充市;区域制造中心;相关举措

前言

经济基础决定上层建筑,汽车产业融入南充市制造业发展建设,能推动产业变革促进城市经济发展,以南充市制造业发展带动整个成渝商圈阶级结构变化,增强制造技术水平,在保障当地人员就业基础之上加快南充城市化经济发展建设。以此为研究背景,南充市产业发展与城市建设相关管理部门应当采取何种具体措施,解决汽车制造业融入南充产业发展中存在的问题,保持产业发展速度与当地经济水平保持平衡现阶段重点分析问题之一。

一、汽车产业融入南充市加快建设区域制造中心的意义

南充市作为川东北经济发展城市之一,汽车产业逐渐成为南充加快建设区域制造中心关键组成部分,同时也是成渝商圈重要的汽车零部件生产基地。随着经济发展速度加快,将汽车产业融入南充市制造业建设中,能大大加快南充市产业发展,带动当地经济效益,借助先进的制造维修技术,轻松解决南充市汽车发展困境,以此提供汽车产业在南充市发展地位。汽车产业包括汽车组合、零部件加工制造、汽车维修、汽车保养等多层分支产业,将其与南充市制造业融合发展,有利于带动上下游集聚关联产业蓬勃发展。汽车及周边产业运行对技术人员专业技能和综合素质较高,融合发展有利于培养高素质、高技能、多样化制造业人才,扩大产业发展规模,在持续实践探索过程中促进产业创新与升级,彻底夯实南充市汽车产业发展地位。汽车产业滋生

与发展对南充市产业文化以及城市发展建设具有积极作用,汽车制造业发展需要大量具有实践经验且能长期稳定发展人才,多种岗位类型为当地高校产教结合,顶岗实习提供条件,为高校开展汽车相关产业校本课程内容,加快产业与人才交流奠定基础,有利于在当地建设产业实训园区,引进各方有志之士,加深院校人才培养力度,拓宽专业人才输送渠道,在学校与企业交互中实现共赢。

二、当前南充市建设区域制造中心现状

南充制造业建设中清洁能源商用车发展地位较高,以吉利汽车为主的清洁能源商务用车制造业建设具有较强影响力,汽车生产配件效率高、质量好,得到业界广泛认可。尽管汽车行业在南充市制造建设中心发展具有相当大的潜力,但经过长期发展仍然存在一系列弊端尚待改善。首先,南充地区汽车产业发展起步相对比较晚,产业带动力不足,制造业产品结构过于单一,管理模式与现代化产业发展要求相脱节,两者匹配度较低,容易造成汽车及周边产业链条断裂,从而影响整个南充市制造中建设与发展。其次,南充新能源汽车产业在发展生产上虽然具有一定影响力,但产业管理与分工不明确,整体发展规模受限,竞争力不足。再者,南充市汽车产业发展主要以加工零部件为主,咱没有涉及制造核心,不利于高技术人才成长与当地产业技术提升,自主创新研发能力有限,最终影响汽车制造业发展。最后,南充地区虽然拥有独立产业园区,但专业化分工体系不够完善啊,周边德阳、绵阳、泸

州等地区同样拥有汽车产业中心，在无形中也是削弱南充制造业中心生产力、发展力、影响力的重要因素，无疑是汽车产业融入区域制造中心建设发展的拦路虎。

三、汽车产业融入南充市加快建设区域制造中心必要性

汽车产业发展融入南充市加快建设区域指导中心是深入实施《中国制造2025》推动产业升级发展集中表现，同时也是《国务院关于印发〈节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2015年）〉的通知》的深入践行。南充市将汽车产业融入到建设区域制造中心过程中，获得南充市政府支持，出台发布《南充市国民经济和社会发展规划（2015-2020年）》，给予汽车制造业发展支持与保障，重点推动了制造业补链延链强链，成为加快培育“3+5”现代工业集群重要举措，在一定程度上切实提高汽车制造业在南充市城市建设与发展过程中重要地位，为打造工业经济副中心奠定基础。此外，南充市近年来汽车产业发展态势迅猛，能将压力转变为动力，找准当地地域发展优势，以区域制造中心建设推动汽车产业融合发展，打破传统产业结构，逐渐适应现阶段南充市城市建设现实需要，突出南充市产业结构创新性和科技性。此外，南充市现阶段已经拥有与汽车专业相关的学校并在持续发展，这充分展现出南充市产业结构发展过程中与专业人才输送与融合，同时也是培养技术型人才重要保障，对促进汽车产业融入南充市，加快建设区域制造中心起到上升作用，是精准找到汽车产业融合弱点，强化分析并带动城市全面建设与经济效益提升有力支撑。

四、汽车产业融入南充市加快建设区域制造中心举措

南充市作为四川省五大汽车汽配产业基地，随着时间发展与产业规模扩大，南充市城市建设与产业管理部门高度重视将汽车产业融入区域制造业中心建设方案，关注产业发展质量和汽车业人才培养，南充市相关建设意见提出正式成为汽车建设与融合发展的重要契机，相关部门应当革新产业结构，梳理调整产业发展模式，积极引入先进科学技术力量，以产假融合模式，加快现代化技术型人才培养，观察寻找南充市汽车产业发展问题，抓住产业建设优势，提出并实施一系列性质有效的发展措施，为提高南充市汽车企业发展质量奠定基础。

（一）加强组织领导和产业创新

尽管《南充市国民经济和社会发展规划（2015-2020年）》和《南充市汽车产业发展规划（2015-2020年）》为南充汽车产业融入加快建设区域制造中心举措，形成具有影响力的产业内容化提供政策支持，但在实际应用发展过程中，南充市政府部门应当着重分析产业发展不足之处，加强组织领导，组建“南充市汽车产业融合规划小组”，聚焦市科技局、市管理局、市文旅局、市财政局、高校管理层等相关部门，糅合多方建设资源，鼓励各界力量发挥自身优势，坚持“一带一路”城市建设策略，抓住当地经济改革重心，为南充市汽车产业发展创新提供支撑力量。南充市政府部门必须结合实际发展情况，投入大量人力、物力、财力，鼓励汽车产业研发平台上线，利用针对性政策、法规和科研成果激发当地汽车产业结构调整、资源优化、人才培养、周边产业创新发展，加快南充市汽车产业融入区域制造中心发展进程。

（二）继续打造商用车研发生产基地

目前，南充市是全省唯一一个集生产柴油、纯电动、增程式等多项动力生产的城市，在城市建设与发展应当注重现代化汽车产业整体发展态势，坚持当地政府政策引导与市场驱动相互融合，深层利用发展建造优势，以点带面，继续打造商用车研发生产基地，整合产业发展资源，秉承整车带动配套设施发展原则，先夯实汽车零件加工制造地位，在联合产业发展创新，逐渐向大批量、专业化、系统化整机组装产业模式推进，以“吉利”新能源汽车产业为依托，明确建造与发展定位，贯彻落实成渝商业圈产业融合发展标准，在政策支撑与发展过程中持续创新，促进南充市汽车产业发展升级，保证南充市制造业中心顺利建设。新能源商用车研发生产基地建设，南充市政府应当积极发挥建设职能，聚焦汽车产业技术核心，吸纳多元化复合型人才，以新能源产业基地建设带动整个南充市制造中心经济效益，提高整车装配影响力。

（三）持续完善汽车零部件产业链条

南充市作为川东北商业发展城市，汽车产业在融入城市区域制造中心建设过程中，掌握汽车产业发展流程，提高集成化、集约化发展进程，在发展整车配置产业基础之上仍然要持续巩固并完善自身发展优势，整合制造业发展水平，持续完善新能源汽车零部件产业链条，集中汽车产业配套及周边产业建设，结合南充城市汽车产业发展规划，适当延伸制造业发展链条，引进国内外先进汽车产业发展技术，加深川

东北城市与成渝商圈融合力度,增强产业经济发展之间粘性,提高协作配套设施合作。另外,南充市继续巩固新能源汽车零部件产业链条基础上,还要注重产业结构调整与零部件制作、组装的技术创新,建立完善的信息发布机制,多角度带动南充市零部件产业链条共生共聚,集成发展。

(四) 保持完整的汽车产业推广应用体系

拓宽新能源汽车推广领域,找到与汽车产业相关的应用体系是保持完整的新能源汽车推广应用体系具体表现,南充市可以根据当地经济效益,做好产业规划,大力普及新能源汽车应用,打造南充市汽车产业特有品牌,加快汽车产业与城市文旅产业发展深度融合,创新产业发展优势,大力优化产业发展环境,打造现代化区域制造中心,努力实现自我产业发展升级,进而缩小南充市与成渝商业圈经济产业发展差距。此外想要保持完整的汽车产业推广应用体系,南充当地应该优化营商环境,研发汽车延伸产业,比如汽车租赁、汽车充电等具备服务性质的产业,推动南充市汽车产业发展进入快车道。

(五) 聚焦产教融合、校企合作人才培养模式

目前,人才培养与发展是促进汽车产业升级创新的重要支撑,聚焦产教融合模式,加快校企合作培养进程是现阶段南充市汽车产业发展融合重要举措。首先,南充市政府应当深化产教融合发展内涵,坚持“锻长版、补短板”思想原则,发现并解决人才培养实际问题,强化学生主体地位,以有汽车产业院校为中心呈放射状向周围扩散,设置汽车配置、零部件制造、整车组装、新能源发展等方面校本课程,引导学生掌握当地经济建设发展资源,全面落实学生就业政策,结合南充市市场发展需求,在学校建立汽车产业实训基地,选择正规、安全的企业产业生产供应商,为学生创造优质实训环境,以校企合作方式为企业输送有技术、有知识、有实践经验的综合型人才,校企联合共同推动南充市汽车产业发展,促进汽车产业融入加快建设区域制造中心进程。

(六) 加大汽车产业招商项目宣传力度

单纯依靠南充市内部现有产业推动汽车产业融入区域制造中心,并不能缩小并赶超成渝商业圈经济发展态势,因此,南充市相关产业建设部门应该抓住矛盾主旨,细致化分析发展当地汽车产业发展现状,依靠当地产业发展相对优势,加大汽车产业招商项目宣传力度,注重南充市产业发展与建设环境,吸

引外来重点企业项目投资,加强对招商项目政策福利支持,特事特办,全力加速南充市以汽车产业为主的经济类型,在持续交互中实现产业互通。另外,南充市政府在招商的同时要想方设法引入建设资金,扩大汽车金融服务行业发展规模,改变当其汽车产业发展理念和融资比例,做好南充市企业发展规划,将本地汽车产业作为项目引导,合理分配投资金额,重点扩充培育子项目,加快资金回笼,保障招商项目真实性。

结束语

总而言之,南充市汽车企业发展并融入当地加快建设区域制造中心举措中是当地现代化经济效益提升必经之路,也是增强南充市产业发展地位,扩大汽车产业经济影响力,突出“一带一路”战略优势的有效途径。南充市在发展过程中需要结合当地产业模式,主动调整产业结构,将人才培养作为现代化城市建设进程中重点关注内容,填充并扩大南充市学校有关汽车产业知识专业课程,综合当地教育特色,整合发展内容,坚持产教融合、校企合作模式,创建新型产业实训基地,多角度加强南充市人才建设,推动区域制造中心建设与发展。

参考文献:

- [1] 李方生,赵世佳,胡友波.我国新能源汽车产业国际化发展的关键问题与对策建议[J].科学管理研究,2021,39(05):72-78.
- [2] 杨洋,孙庆荣.融入汽车产业链 促进专业大发展[J].职业,2014,(26):79-80.
- [3] 刘通.推动赛车产业深度融入汽车产业链[J].汽车纵横,2021(07):103-107.
- [4] 刘国松,罗鑫.加快建设龙泉驿汽车产业功能区 助力成都绿色智能网联汽车生态圈构建[J].先锋,2020(09):38-39.
- [5] 杨添琴.基于汽车产业链协同平台的配件需求预测系统研究与实现[D].西南交通大学,2015.
- [6] 中共成都市龙泉驿区委党校课题组,马雄.抢占汽车后市场制高点 加快建设成都国际汽车城——国内外汽车后市场发展经验对建设“汽车龙泉”的启示[J].四川行政学院学报,2011(06):93-96.

2022年度南充市社会科学研究规划项目 建设现代化区域中心城市研究专项课题,项目编号:NC22ZXB01