

关于超限运输的经济成因及治理对策分析

姚新

(苏州市吴江区交通运输综合行政执法大队, 江苏 苏州 215200)

【摘要】本文深入探讨了超限运输问题,从危害及影响、经济成因、多元治理模式、治理对策等多个维度进行分析。首先概述了超限运输的危害与影响,强调其对公路交通安全和经济可持续发展的负面影响,其次通过经济角度剖析超限运输的成因,揭示了市场、成本等经济因素对违规行为的影响,随后探讨了多元治理模式在超限运输治理中的理论应用,提出了综合治理模式,最后针对问题提出了包括法规渗透、技术监测、经济激励、社会宣传、多部门协同等多层次的治理对策,为超限运输治理提供了全面而有力的建议。

【关键词】超限运输; 经济成因; 治理对策; 应对分析

超限运输作为一个全球性问题,不仅对道路安全和基础设施造成严重威胁,同时也涉及经济效益和国际贸易,为了更好地应对这一挑战,本文旨在深入研究超限运输的根本原因、影响机制以及治理对策。通过多元的理论框架和方法,希望能够为超限运输治理提供系统性、可操作的建议,促使各方共同努力,实现公路交通的安全和可持续发展。

一、公路超限运输的危害以及影响

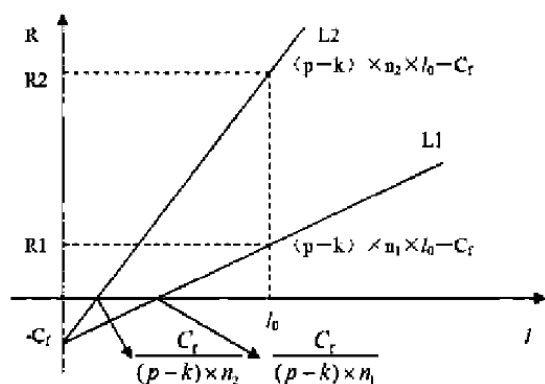
公路超限运输,作为一种严重影响交通运输秩序的现象,其危害与影响深远。首先,超限运输直接威胁着公路交通的安全性,可能导致车辆行驶过程中因载重超标而引发交通事故,不仅危及驾驶员和乘客的生命安全,还可能对道路设施造成损坏,增加交通事故的发生概率。与此同时,超限运输的存在还加剧了交通拥堵,降低了道路的通行效率,给整体交通体系带来了严重的阻碍。其次,公路超限运输对经济产生了不容忽视的负面影响,超限运输导致道路设施频繁损坏,维护成本剧增,直接加重了交通基础设施的维护负担,从而使得政府需要投入更多的财力和人力进行维修与建设,不仅浪费了宝贵的资源,还可能影响到其他公共服务的开展。与此同时,超限运输也带来了环境问题,如道路噪声、空气污染等,进一步减缓了社会可持续发展的步伐。在影响层面,超限运输对道路通行能力的削弱导致了运输效率的降低,特别是在繁忙的交通枢纽和城市周边地区,不仅使得物流运输受到限制,还可能引发产业链上下游的连锁反应,对经济产业的正常运行产生负面冲击,因此超限运输问题已经超越了交通领域,直接关系到整个社会经济体系的

稳定与发展^[1]。

二、公路超限运输的经济角度成因分析

公路超限运输的经济角度成因分析涉及多个方面,其中一些关键因素直接影响了运输系统的运作和整体经济的稳定。首先,企业在市场竞争中为了获取更大的盈利空间,可能采用超限运输手段,一次性运输更多的货物,以降低单位货物运输成本。这种行为在短期内能够带来一定经济效益,但长期来看,由于超限运输可能引发事故、损坏道路,以及需要支付罚款等因素,实际成本可能大于短期获利,对企业经济稳健性带来潜在威胁。其次,缺乏准确、及时的运输信息可能导致货物运输计划不周,企业为了保证及时交付,可能采用超限运输方式。信息不对称也可能使得监管部门在执法时难以事先获知超限运输的具体情况,增加治理难度^[2]。第三,交通拥堵是导致超限运输的另一经济成因。在交通拥堵的情况下,企业为了缩短运输时间,可能选择采用超限运输方式,以期提高货物的运输效率。然而,这种短期的效率追求可能在长期内导致整体交通系统的恶化,对经济造成负面影响。第四,如果法规对于超限运输制约力度较弱,或者执行不力,企业可能认为采用超限运输方式成本相对较低且风险较小,从而更容易违规,在这种情况下需要通过完善法规、提高执法力度,以及加大对违规行为的惩罚力度来纠正这一问题^[3]。最后,在某些情况下,缺乏适当的运输基础设施和替代选择也是导致超限运输的原因,企业可能因为缺乏更合理的运输手段,选择采用超限运输,以满足市场需求。在这种情况下,需要投资于交通基础设施建设,提供更多的运输选择,减少企业采用超限运输的动机。

图 1. 运输利润曲线示意图



注：用 R 表示运输利润， S 表示运输收入， C 表示运输成本。那么运输利润 R 可以表示为： $R=S-C$ 。其中： n 表示货运量，单位为 t ； p 表示运输价格，单位为元/ $t+km$ ； l 表示运输距离，单位为 km 。则有： $R=S-C=f(n, p, l)-C$ 。

三、应对超限运输多元治理模式相关理论

超限运输问题需要综合运用多元治理模式，结合不同领域的理论和方法，以全面、系统的方式解决。在法律与政策层面，需要建立健全的法规体系，规范超限运输的行为。这包括制定明确的运输标准、罚则和奖励机制，以及明确相关部门的职责和权力，法律与政策治理模式的理论基础在于通过法规 and 政策的制定，规范超限运输行为，提高法治水平，防止违规行为的发生。其次，利用先进的技术手段，如智能监控系统、卫星定位技术等，实现对超限运输的实时监测和预警，技术与信息治理模式强调信息的收集、处理和传递，以提高监管的效率和精确性，包括建立数字化的运输信息平台，加强数据共享，提高治理的智能化水平。第三，通过经济手段，如制定差别化的收费政策、设立超限运输保险等，引导市场主体规范行为，经济与市场治理模式的理论基础在于通过经济激励和市场机制，调整超限运输行为的成本和效益，使违规行为不划算，推动市场自律^[4]。第四，强调通过宣传教育、社会舆论引导等手段，形成对超限运输的道德共识和文化规范，社会与文化治理模式的理论基础在于通过社会影响力和文化塑造，引导企业和个体自觉遵守规则，形成社会共识，提高整体治理效果。最后，建立多部门协同合作机制，形成联防联控的工作体系，协同与合作治理模式的理论基础在于通过各方的合作，形成高效的治理网络，实现信息的共享和资源的协同利用，提高整体治理效能。将以上治理模式有机结合，形成一个多元、协同的治理框架，可以更全

面、有效地解决超限运输问题，综合治理模式能够充分利用法律、技术、经济、社会等多方面手段，从而更好地保障公路交通的安全和经济的可持续发展^[5]。

四、超限运输的治理对策路径以及实施建议

（一）加强法规渗透与执法强化

加强法规渗透与执法强化是超限运输治理的基础和核心措施。首先，法规渗透是指法规的制定与执行在整个超限运输治理体系中的渗透程度，在这一方面建议相关机构制定明确、详细的运输法规，包括载重标准、行车限制等，以确保法规具有可操作性和可执行性，需要法规涵盖全面，涉及超限运输的各个环节，从而形成一个完整的法规框架。其次，执法强化是法规得以贯彻执行的重要保障，执法部门应当加大力度，提高巡逻频率，特别是在交通密集区域和可能发生超限运输的重要路段。现代科技手段如卫星监测、智能摄像头等应用，可用于提高执法的准确性和效率，包括在关键路段设置检测点，实时监控超限运输行为，及时发现并处罚违规者。此外，对于执法力度的提升，还需要培养执法人员的专业素养，使其具备判断超限运输行为的能力，培训应当涵盖法规知识、技术操作和沟通协调等方面，确保执法人员能够胜任复杂多变的执法任务^[6]。严厉处罚是执法的最后一道防线，对于超限运输的违法行为，执法部门应该依法予以惩罚，罚则要足够严格，以起到震慑效果，同时要确保罚款等处罚措施的执行力度，以维护法治和公平正义。

（二）创新技术监测与实时预警

创新技术监测与实时预警是超限运输治理中的关键一环，为及时发现和应对超限运输行为提供了科技支持。首先，智能监控系统的建立对于超限运输治理至关重要，系统通过视频监控、传感器技术等手段，可以对道路上行驶的车辆进行实时监测，当监测到超限运输的迹象时，系统能够立即发出警报，为执法部门提供关键信息。这样的实时监测系统不仅提高了监测的精准度，还大幅缩短了发现问题到采取措施的时间。其次，卫星定位技术在超限运输治理中具有重要作用。通过全球定位系统（GPS）等技术，可以实现对车辆位置的高精度追踪，执法部门可以随时查看车辆的实时位置，识别是否有超限运输行为，技术的运用使得监测范围更广，也更有利于在交通流动过程中准确发现问题。数据分析在技术监测中的应用也不可忽视。通过对监测系统产生的大量数据进行分析，可以识别出规律性的超限运输行为，提高治理的针对性。数据分析还有助

于制定更科学的执法策略和运输标准，为超限运输治理提供更为合理的参考依据。

（三）注重经济激励与市场调控

注重经济激励与市场调控是一种有效的超限运输治理手段，通过引入经济手段和市场机制，对违规行为进行调节，从而降低超限运输的发生频率。首先，制定合理的收费政策是经济激励的一部分。对于超限运输，可以采用不同的费率标准，按照超限程度和次数征收罚款，罚款数额要足够高，使企业在考虑超限运输时感到成本压力。此外，可以设定奖励机制，对符合运输标准的企业给予一定的经济奖励，激发守法行为。其次，设立超限运输保险机制是防范超限运输风险的一项措施。企业购买超限运输保险，可以在发生事故或罚款时获得一定程度的经济赔偿。这不仅有助于企业降低风险成本，也能够增加企业对合规运输的主动性。通过市场机制调节超限运输行为的成本和效益，可以使企业在市场竞争中更注重规范运输行为，市场自律机制的建立有助于形成压力，使得企业更倾向于遵守规定，以维护企业声誉和市场地位。另外，对于收费政策和奖惩机制的设计，需要充分考虑企业规模、运输距离等因素，保证政策的公平性和合理性。

（四）关注社会宣传与文化塑造

关注社会宣传与文化塑造是超限运输治理的重要一环，通过广泛宣传和教育，培养社会对超限运输问题的关注和防范意识，同时倡导文明行车和交通安全理念，有助于形成社会共识，从而推动社会文化对超限运输的规范。首先，广泛宣传教育是提高公众对超限运输问题认知的关键，通过各类媒体渠道，如电视、广播、互联网等，传播超限运输的危害和影响，向社会公众普及相关法规和规范。其次，倡导道路文明和交通安全理念是社会宣传的关键内容，通过宣传活动强调合规运输的重要性，引导驾驶员和企业养成良好的驾驶习惯和管理意识，借助社交媒体和公共广告，可以推动交通文明的传播，增强道路使用者的安全意识，减少超限运输违规行为的发生。在社会层面，强调对合规运输的认可是塑造文化的重要环节，通过正面的社会反馈机制，鼓励和表彰那些遵守运输规范、关心公共安全的企业和个体。这种正面激励可以通过颁发奖项、举办表彰活动等形式进行，从而树立榜样，引导更多企业走上合规运输之路。最后，形成对超限运输的道德共识是社会文化塑造的目标。通过强调合规运输是一种社会责任，有助于形成社会对超限运输的道德评价体系，这样的文化氛围能够在社会层面推动企业和个体更加自觉地遵循法规，促使

整个社会形成对超限运输的强烈谴责和排斥态度。

（五）探索多部门协同和多方合作模式

在应对超限运输问题的治理对策中，多部门协同和多方合作模式是至关重要的一环，通过建立协同工作机制，能够更有效地整合各方资源，形成联防联控的工作体系，从而提高治理效果。首先，要建立跨部门工作组织，由相关政府部门、执法机构、技术专家、行业协会等组成，以促进信息共享、协同行动，该工作组织可以作为超限运输治理的执行主体，负责协调各方资源，制定实施方案，并监督治理措施的执行。其次，建议建设共享信息平台，整合法律监管、技术监测、经济调控等方面的数据，实现信息的即时共享，通过这一平台，各部门能够更好地了解超限运输行为的动态，有针对性地采取措施，提高整体治理的精准性。最后，共建联防联控平台，发挥行业协会和社会组织的作用，而且共同建设联防联控平台可以作为行业自律和监督的重要工具，促进各方的合作，形成全社会共同治理的合力。通过以上多部门协同和多方合作的措施，可以构建一个紧密合作、高效运作的治理网络，全面推动超限运输问题的治理工作。

结语：

综上所述，超限运输的治理是一个复杂而紧迫的任务，需要政府、企业、学术界等多方面的共同努力。本文通过对超限运输问题的全面剖析，提出了多层次、多维度的治理对策。希望上述思考内容能够激发社会各界的关注与行动，共同推动超限运输治理迈向更加科学、高效的阶段，为公路交通的可持续发展贡献力量。

参考文献：

- [1] 刘辉. 公路超限运输的危害及对策分析 [J]. 运输经理世界, 2022(16):107-109.
- [2] 宋桂杰, 施国良. 试论道路与桥梁的超限运输 [J]. 黑龙江科技信息, 2010(11):224,194.
- [3] 姚梅. 超限运输成为社会顽疾的经济成因分析及对策研究 [J]. 中国市场, 2018(11):106-107.
- [4] 王甜. 超限运输的经济成因及治理对策分析 [J]. 市场周刊·理论版, 2019(49):0065.
- [5] 朱润芝. 关于道路运输超限超载的成因及治理对策研究 [J]. 中国民商, 2020(9):48,51.
- [6] 张淑梅. 超限运输影响地方经济可持续发展的原因分析和治理超限超载 [J]. 中国经贸, 2014(12):46-46.

作者简介：姚新（1988.3—），男，汉族，江苏苏州吴江，副中队长，经济师，在职研究生。